

# PLÁN BOZP

## Rozšíření CDP Přerov – nová budova



### ZADAVATEL STAVBY


	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace</b>	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Zastoupená: Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	Miroslav Bocák, Ing.
	IČO: 70994234	<b>Podpis:</b>

### KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	<b>ARRANO GROUP s.r.o.</b>	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Jiří Perďoch, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO_3_KOO_2020	<b>Podpis:</b>


### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Pavel Kučera, Ing.
	IČO: 64610357	<b>Číslo autorizace:</b> 1201149


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## OBSAH


OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	5
Úvod.....	8
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	9
1.1 Údaje o stavbě .....	9
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	9
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 11 .....	11
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	11
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu.....	12
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	13
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	13
2 B. Situační výkres stavby .....	14
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	16
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	18
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	19
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	20
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	21
4.3.1 Ochranné pásmo silnic a dálnic.....	22
4.3.2 Ochranné pásmo telekomunikací .....	22
4.3.3 Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací .....	22
4.3.4 Ochranné pásmo elektrického vedení .....	22
4.3.5 Ochranné pásmo plynovodu.....	25
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	26
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	27
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména oťresů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	28
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	29
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	30

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

4.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	33
4.10	Postupy pro betonářské práce .....	33
4.11	Postupy pro zednické práce .....	36
4.12	Postupy pro montážní práce .....	38
4.12.1	Podpěrné dočasné stavební konstrukce – skruže .....	40
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	42
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí .....	44
4.14.1	Stropní panely Spirolly .....	44
4.14.2	železobetonový monoliticky strop .....	45
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	47
4.15.1	Konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany .....	48
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	50
4.16.1	Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce .....	50
4.16.2	Technická dokumentace podpěrných lešení (skruží) .....	52
4.16.3	Pilotové založení SO01 .....	53
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	55
4.17.1	Příprava území – kácení dřevin .....	55
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	56
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	56
4.19.1	udržovací práce .....	56
4.19.2	MONTÁŽ ANTÉN A BLESKOSVODŮ .....	58
4.19.3	MONTÁŽ VÝTAHŮ .....	58
4.19.4	MONTÁŽ FASÁDY .....	59
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	59
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	59
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení .....	62
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	63
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	63


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

4.22.1	Azbest .....	63
PŘÍLOHA Č. 1 –	Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....	64
PŘÍLOHA Č. 2 –	„NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....	66
PŘÍLOHA č. 3:	Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:.....	67


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK


AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	Čeaké dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV OI	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení železničního provozu,
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu dat
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační systém pro železnici
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM, ČD RSM	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽDC s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG Olomouc	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽ GR	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
SŽ OR	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## ÚVOD


Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Rozšíření CDP Přerov – nová budova**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli s každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>
Místo stavby:	Traťový úsek: km 182,747 železniční trati Přerov – Břeclav Areál Správy železnic CDP Přerov, Tovární 3286, 750 02 Přerov
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	734713 Přerov; mimo parcelu č. 521/1 – k.ú. Lověšice u Přerova
Druh stavby:	modernizace trati, trvalá stavba pro provozování drážní dopravy

### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

CDP Přerov je jedno ze dvou centrálních dispečerských pracovišť v ČR. Z CDP Přerov se dálkově řídí železniční provoz na nejdůležitějších železničních tratích na Moravě a Slezsku.

V rámci stavby je navržena demolice všech stávajících objektů na pozemku určeném ke stavbě, odstranění veškerých zpevněných ploch z panelů, náletových dřevin a demontáž stávajícího oplocení (vydáno samostatné stavební povolení).

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)


Stavba bude uváděna do provozu postupně po dokončení jednotlivých výše uvedených stavebních postupů a etap výstavby. V části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby jsou schémata stavebních postupů, ze kterých je patrné postupné uvádění stavby do provozu.

#### **technologická část**

PS 11 Technologie DOZ pro CDP\_2 Přerov

PS 12 až 20 – neobsazeno


PS 21 Úprava a doplnění kabelizace

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

PS 22 Datová a sdělovací technologie  
 PS 23 Vnitřní sdělovací a datové rozvody  
 PS 24 EPS (Elektrická požární signalizace)  
 PS 25 PZTS (EZS), EKV, perimetrický systém  
 PS 26 ASHS  
 PS 27 Kamerový systém (nově PS 27 Dohledový videosystém)  
 PS 28 DDTS ŽDC  
 PS 29 Úprava a přemístění stávajících zařízení DOZ z CDP\_1  
 PS 30 Klimatizace  
 PS 31 DŘT  
 PS 32 ED Přerov, doplnění DŘT  
 PS 33 Transformovna 22/0,4 kV, vč. rozvodny VN 22 kV  
 PS 34 Energocentrum, rozvodna NN 0,4 kV  
 PS 35 Náhradní zdroj elektrické energie  
 PS 36 Transformovna 22/0,4 kV, vlastní spotřeba stejnosměrná  
 PS 37 Úprava vstupních VN rozváděčů areálového rozvodu 22 kV  
 PS 38 až 40 – neobsazeno  
 PS 41 Výtahy

#### **stavební část**

SO 01 Nová budova CDP  
 SO 02 Energocentrum  
 SO 03 – neobsazeno  
 SO 04 Novostavba garáží  
 SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP  
 SO 06 Stavební úpravy transformovny TS8  
 SO 07 Demolice a příprava území – bylo vydáno stavební povolení  
 SO 08 Oplocení areálu CDP  
 SO 09 Sadové úpravy, venkovní relaxační plochy, mobiliář a přístřešek na kola  
 SO 10 – neobsazeno  
 SO 11 Přeložky inženýrských sítí  
 SO 12 Úprava kabelového rozvodu VN 22 kV  
 SO 13 Kabelový rozvod NN 0,4 kV  
 SO 14 Uzemnění energocentra  
 SO 15 Rozvody venkovního rozhlasu, kamerový systém  
 SO 16 Elektronické komunikace  
 SO 17 Venkovní osvětlení, vč. úpravy stávajícího  
 SO 18 Přeložka kabelů 6 kV  
 SO 19 až 20 – neobsazeno  
 SO 21 Venkovní vodovod  
 SO 22 Venkovní kanalizace  
 SO 23 Přečerpávací stanice  
 SO 24 Retenční galerie – RG  
 SO 25 Venkovní rozvody plynu  
 (řešení je zahrnuto v profesi .43 Domovní plynovod, která je součástí objektu SO 01)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

SO 26 až 30 – neobsazeno

SO 31.1 Komunikace a zpevněné plochy – areál CDP

SO 31.2 Komunikace a zpevněné plochy – veřejně přístupná komunikace

SO 32 Komunikace a zpevněné plochy – areál OŘ Olomouc (nově OŘ Ostrava)

SO 33 až 40 – neobsazeno

SO 41 Kabelovod


### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Ke zvýšeným nárokům na bezpečnost bude docházet během výstavby nové budovy CDP. Nejrizikovější činnosti budou probíhat dle plánovaných výluk v souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3.

Opatření k eliminaci jednotlivých kritických míst stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b>	<b>ANO: X</b>	NE:
2.	<b>Kontakt se železnicí</b>	<b>ANO: X</b>	NE:
3.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b>	<b>ANO: X</b>	NE:
4.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
5.	<b>Kontakt s leteckým provozem</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
6.	<b>Kontakt s cestující veřejností</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b>	<b>ANO: X</b>	NE:
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
12.	<b>Kontakt s vodními toky:</b>	ANO:	<b>NE: X</b>
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b>	<b>ANO: X</b>	NE:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<b>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.</b>
2.	<del>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</del>
3.	<del>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</del>
4.	<del>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečí utonutí</del>
5.	<b>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</b>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	<del>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</del>
8.	<del>Potápěčské práce</del>
9.	<del>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</del>
10.	<del>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</del>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>

**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

#### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – DSP+PDPS


Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“.

Předpisy Správy železnic – viz příloha č.1

**Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění**


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

Zhotovitel PD:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357 
----------------	--

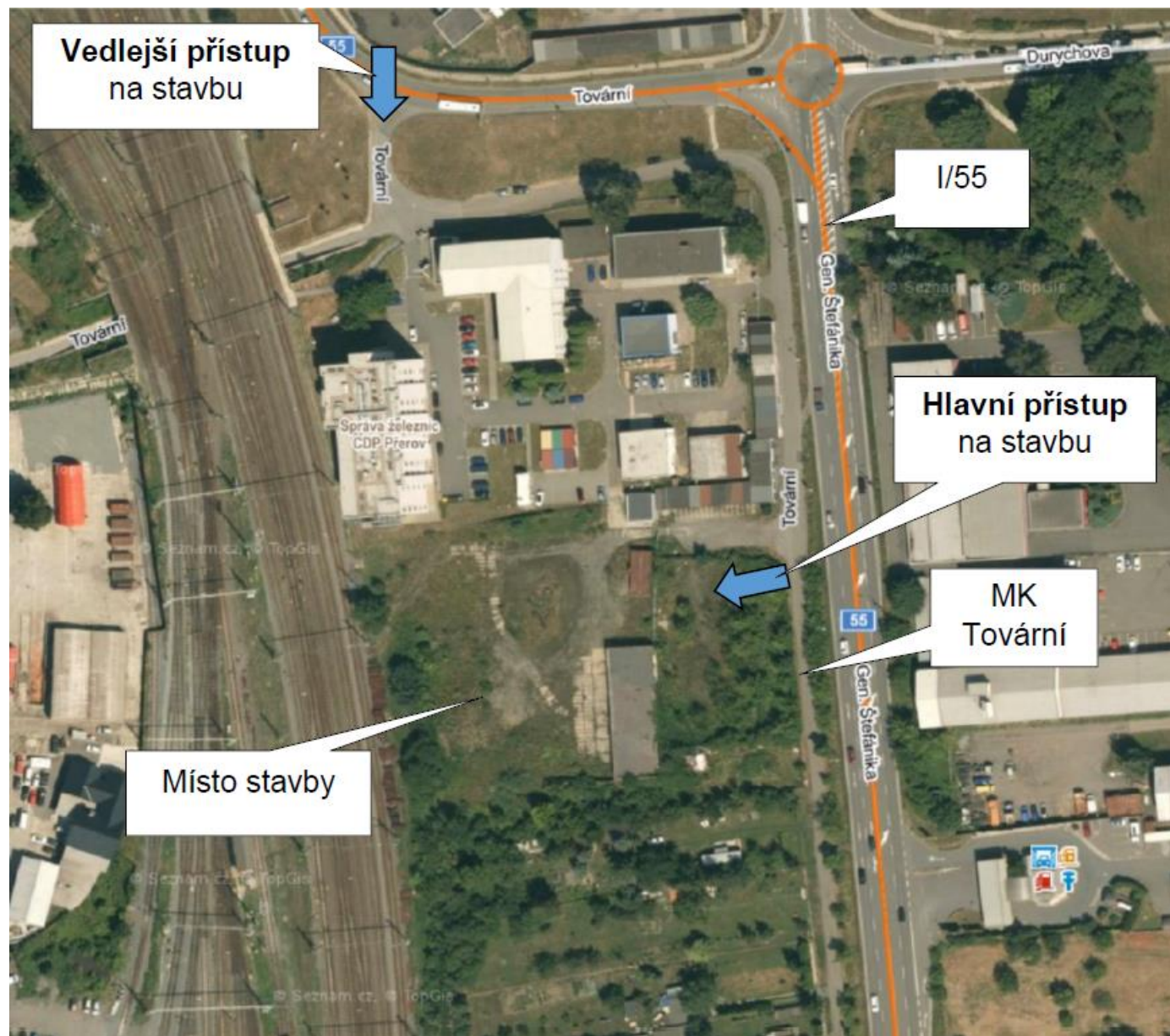
#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	<b>Ing. Pavel Kučera – Hlavní inženýr projektu a vedoucí týmu</b>
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO:	-
Obor autorizace:	ID00
Číslo autorizace:	1201149


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

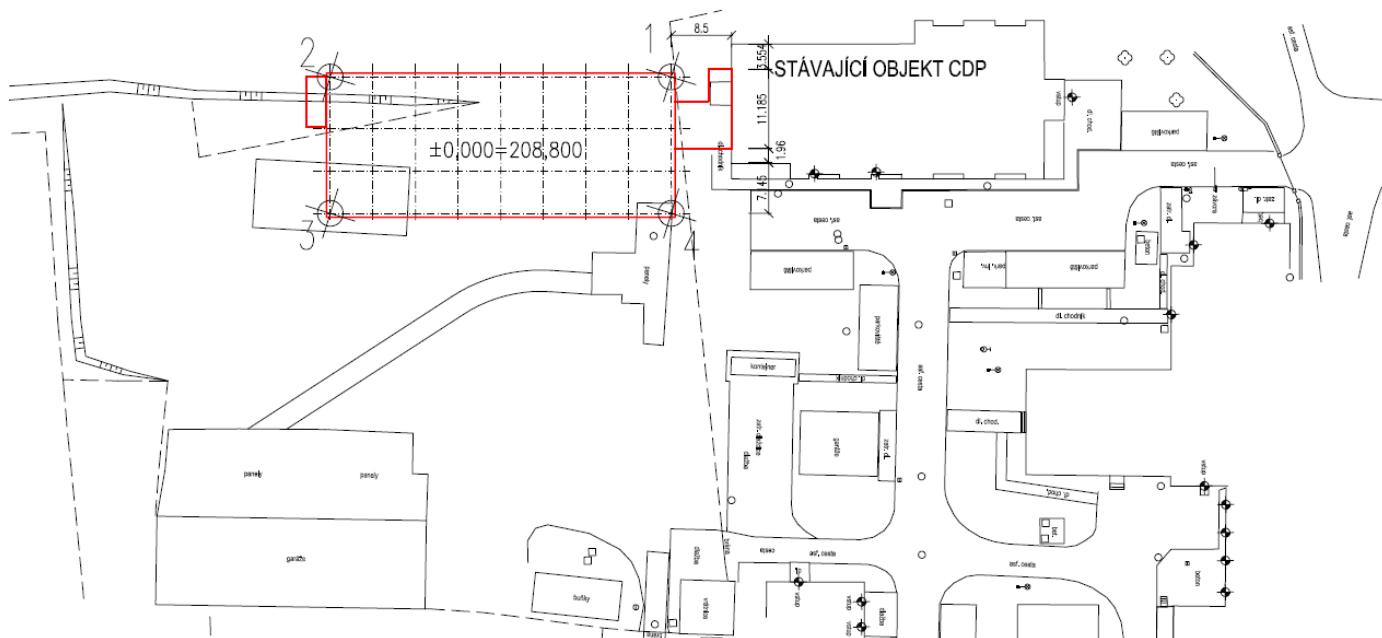
## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.






	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



Podrobnější schémata jsou uvedena v PD část C

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

a) podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování předchozí fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují;

1) Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství, čj. MMPPr/060479/STAV/ZEM/Ha, ze dne 22.4. 2021 – odnětí ZPP.

2) Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. KUOK 109216/2021, ze dne 1.11.2021 – venkovní osvětlení nesmí oslňovat řidiče na silnici I/55; kácení dřevin a náhradní výsadba na náklady investora; stavbou nesmí být narušeny všechny části silnice I/55.

3) Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci čj. KHSOC/38937/2021/PR/HOK, ze dne 23.9.2021 – dokumentace bude doplněna o akustickou studii ve vztahu ke chráněnému venkovnímu prostoru.

4) Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, čj. MMPPr/156560/2021/STAV/ZP/Mac, ze dne 19.10. 2021 – dodržení parametrů znečišťování ovzduší; umožnění archeologického výzkumu.

5) Budou dodrženy podmínky stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR čj. RSD-328222/2021-4, ze dne 18.6. 2021 – souhlas vlastníka místní komunikace; kácení dřevin na náklady investora; stavbou nesmí dojít k narušení silničního provozu a odtokových poměrů na silnici I/55; znečištění silnice musí být ihned odstraněno; skládkování zakázáno.

6) Budou dodrženy podmínky stanoviska Českých drah, a.s., regionální správy majetku Brno, vydaného pod čj. 2878/21-RSMBRNO – dočasné užívání nemovitostí ČD pouze na základě nájemní smlouvy a následného protokolárního předání.


7) Budou dodrženy podmínky společnosti ČD Telematika a.s. o existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a.s. čj. 1202001452, ze dne 27.1. 2020 a čj. 08246/2021-O, ze dne 1.10. 2021 – podmínky ochrany sítí při provádění stavby.

8) Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. vydaného pod čj. 796232, ze dne 20.9. 2021; čj. 757217, ze dne 13.8. 2021 a čj. 739499/21, ze dne 5.8. 2021 - podmínky ochrany sítí při provádění stavby.

9) Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a.s. vydaném pod čj. 0101603877, ze dne 20.9. 2021 a čj. 001121207800, ze dne 9.12. 2021 - podmínky ochrany sítí při provádění stavby.

10) Budou dodrženy podmínky vyjádření pro umístění stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s., vydaném pod čj. E47425/21, ze dne 20.9. 2021 a čj. E38164/21, ze dne 27.7. 2021 - podmínky ochrany sítí při provádění stavby.



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

11) Budou dodrženy podmínky vyjádření k existenci sítí provozovaných společností Veolia Energie ČR, a.s., vydaném pod čj. RSTM/20210920-006/ES, ze dne 29.9. 2021 – podmínky ochrany sítí při provádění stavby.

12) Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., vydaným pod č.j. 5002434373, ze dne 25.8. 2021 a čj. 5002434057, ze dne 3.8. 2021 - podmínky ochrany sítí při provádění stavby.

13) Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., vydaném pod čj. 2021/1357/Kv-S5, ze dne 14.9. 2021 - podmínky ochrany sítí při provádění stavby, podmínky pro odpadní vody, podmínky měření vypouštěné vody.

14) Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy železnic, státní organizace – Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ Olomouc, vydané pod čj. SEE 1057/2021, ze dne 7.10. 2021 - podmínky ochrany sítí při provádění stavby a podmínky správce dílčí části areálu stavby.


15) Bude dodrženo závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení životního prostředí a památkové péče, jako orgánu ochrany přírody, ze dne 23.8. 2021 pod sp. Zn. MMPř/100726/2021/STAV/ZP/Eh – souhlas s kácením dřevin, povinnost náhradní výsadby.

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno;

Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí v právní moci, které vydal Krajský úřad Olomouckého kraje dne 21.6.2022 pod č.j. KUOK 62313/2022, tj. podmínky správních rozhodnutí vyjmenované v předchozím odstavci ad a).

#### **STAVEBNÍ ÚŘAD:**

Speciální stavební úřad: Drážní úřad, Územní pracoviště Olomouc

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 S

Z důvodu umístění stavby na pozemcích SŽ, s.o., **musí být vydán pro pracovníky Zhotovitele průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty** (dále jen CPS) dle předpisu SŽDC Ob1 díl II. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽ, s.o., odbor bezpečnosti.

**Vstup do míst Správy železnic upravuje předpis Správy železnic Ob1 díl II.**

Přesněji uvedeno v článku 8 výše uvedeného předpisu:

**„Čl. 8 Vstup do míst veřejnosti nepřístupných se povoluje vydáním průkazu (viz příloha A). Bez tohoto průkazu je vstup do míst veřejnosti nepřístupných zakázán.“**


**Potřebné dokumenty přikládá k žádosti o Průkaz pro CPS**

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaný ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011 Sb., vyhlášky č.79/2013 Sb. a vyhlášky č.101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k Správa železnic, státní organizace, ČD, a.s., ČD-Cargo, a.s.

Podrobnější informace naleznete na: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

**Do doby vydání povolení** pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných **nesmí být práce na pozemcích SŽ, s.o. zahájeny**. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽ, s.o. viditelně označeny průkazem.

Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděna OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, která je vykreslena v situacích.

##### Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Plocha je od stávajícího provozovaného areálu CDP Přerov oddělena plotem.

Prostor během demolice stavebních objektů a výstavby nové budovy CDP, bude souvisle oplocen do výšky min. 1,8 m s přihlédnutím na ohrožený prostor při možném pádu sutí a kontaktu s podnikatelskými subjekty.

V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů.

##### Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Napojení sjezdů na staveniště z veřejných komunikací bude provedeno ze silnice I/55, které budou opatřeny příslušným přechodným dopravním značením. U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby.

**Hlavní přístup** po silnici I/55 (Tovární, Gen. Štefánika), dále po MK (Tovární) kolem areálu CDP z východní strany.

**Vedlejší přístup** je uvažován hlavním vjezdem do areálu CDP ze severní strany; zde však pouze vozidla do okamžité hmotnosti 3,5 t a pouze po dohodě se zástupci CDP Přerov.

Všechny vjezdy budou zajištěny vjezdovými branami a na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“. Jednotlivé příjezdy na stavbu budou číselně označeny včetně uvedení staničení.


Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“ – **bude součástí informační cedule stavby !!!**

##### Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště. Dočasné skladování pro nejbližší pracovní operace může být provedeno i v oplocené části staveniště vždy po dohodě se stavbyvedoucím popřípadě jeho zástupcem.

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu. V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely. Po ukončení stavebních prací budou pozemky uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu.

Plochy zařízení staveniště budou souvisle oploceny do výšky 1,8 m.

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

### Osvětlení venkovních pracovišť

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

Požadavky na nočních práce vzniknou během plánovaných nočních výluk.

Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor:

- ČSN EN 124 64-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory.
- ČSN EN 13201-1 až 4 Osvětlování pozemních komunikací.


ČSN EN 12464-2

Tabulka 5.3 – Staveniště

Referenční číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	$\bar{E}_m$ lx	$U_0$ –	$R_{GL}$ –	$R_a$ –	Specifické požadavky
5.3.1	úklid staveniště, výkopy a nakládka	20	0,25	55	20	
5.3.2	zařízení staveniště, montáž kanalizace, doprava, pomocné a skladové práce	50	0,40	50	20	
5.3.3	montáž konstrukčních prvků, jednoduché zabezpečovací práce, montáž bednění a armatur, pokládka elektrických rozvodů a kabelů	100	0,40	45	40	
5.3.4	spojování nosných prvků, náročná montáž elektrických a strojních součástí a potrubí	200	0,50	45	40	

#### Uspořádání tabulek

- **Sloupec 1** uvádí seznam referenčních čísel pro každý prostor, úkol nebo činnost.
- **Sloupec 2** uvádí seznam prostorů, úkolů nebo činností, pro které jsou uvedeny jednotlivé požadavky. Nejsou-li v seznamu některé prostory, úkoly nebo aktivity uvedeny, mají se převzít hodnoty pro podobné, srovnatelné situace.
- **Sloupec 3** uvádí udržovanou osvětlenost  $\bar{E}_m$  na srovnávací rovině (viz 4.3) pro prostor, úkol nebo činnost uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 4** uvádí minimální rovnoměrnost osvětlení  $U_0$  na srovnávací rovině (viz 4.3) pro prostor, úkol nebo činnost uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 5** uvádí mezní hodnoty činitele oslnění ( $R_{GL}$ ) platné pro situace uvedené ve sloupci 2 (viz 4.4).
- **Sloupec 6** uvádí minimální index podání barev ( $R_a$ ) (viz 4.7.3) pro situace uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 7** obsahuje rady a poznámky s výjimkami a zvláštními aplikacemi pro situace uvedené ve sloupci 2.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování strojvedoucích u přilehlé železniční trati a řidičů vozidel.

#### 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Ochranné pásmo dráhy je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Během realizace záměru budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí.

**Při předání staveniště** je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

**Při terénních pracích je třeba zejména:**

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. (popř. dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. – dle platného osvědčení), vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.


V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení** je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulujících s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupky zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

#### 4.3.1 OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC A DÁLNIC

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice I/55.

#### 4.3.2 OCHRANNÉ PÁSMO TELEKOMUNIKACÍ

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 7 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

**V případě křížení podzemních kabelů se staveništní komunikací budou kabely chráněny betonovými panely.**


#### 4.3.3 OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

#### 4.3.4 OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Zařízení	Parametr		Hodnota
<b>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</b>			
Vedení vvn	nad 400kV	.....	30m
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Kabelové závěsné vedení	110kV	.....	2m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení vn s izolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	2m

### Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
- pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně – 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.


### V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

### V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:



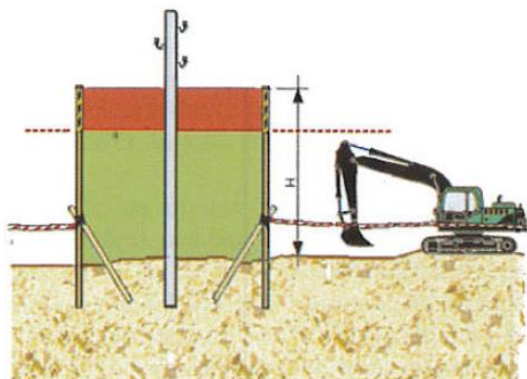
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle nařízení vlády č. 194/2022 Sb. (popř. dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. – dle platného osvědčení), vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.


Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

#### Označení ochranného pásma

Vzhledem k nemožnosti vyloučení provozu dopravních prostředků pod vedením, zajistí zhotovitel umístění závěsných bran na hranici ochranného pásma VN !!





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



#### 4.3.5 OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

#### Způsob provádění zemních prací při provádění přeložek VTL plynovodu


Pro zemní práce při stavbě plynovodu, tj. pro přípravu pracovního pruhu, výkopy, zásypy rýhy a úpravu pracovního pruhu, platí nařízení vlády č.591/2006 Sb., ČSN EN 1610 a ČSN 73 3050. **Veškeré práce prováděné v OP plynárenského zařízení (4,0 m na každou stranu od líce potrubí) musí být prováděny ručně.**

#### Přípravné práce

Před zahájením zemních prací dodavatel provede kontrolu staveniště a vyhotoví inspekční správu. Před zahájením výkopů v blízkosti podzemních vedení musí být provedeno jejich vytyčení, případně ruční obnažení podzemního zařízení za podmínek stanovených správcem nebo provozovatelem uvedeného zařízení.

**Zhotovitel před zahájením skrývek ornice (zemních prací) zajistí následující:**

- **Ochranné pásmo plynovodního potrubí vytyčít a viditelně označit po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce tohoto potrubí,**
- **Pokud plynovod kříží hlavní trasu a předpokládá se přejezd vozidel, zajistí zhotovitel, aby bylo dodrženo minimální krytí 0,8 m (doporučuji minimálně 1 m),**
- **Ukládání mezi deponií během skrývek ornice a pod ornice je v tomto ochranném pásmu je ZAKÁZÁNO !!!**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## Hloubení a úprava dna výkopu rýhy

Hloubku a šířku rýhy, zajištění proti sesutí (pokud se zaměstnanci pohybují ve výkopu), jako i případné svahování rýhy se určuje podle **kap. 4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů**. Výkopové práce do vzdálenosti 4 m od osy stávajícího VTL plynovodu provádět zásadně ručně (ochranné pásmo plynovodu), jinak je navržen strojní výkop.

## Hloubení jam pro propoje

Výkopy v místě propoje musí mít min. rozměry 5,0 x 2,0 m s hloubkou výkopu 0,3 m pod dno potrubí. Místo pro propoj musí být vzdáleno min. 1,0 m od místa propoje. Výkopek ukládat min. 0,5 m od hrany výkopu.

## 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky zákona č. 133/1985 Sb., vyhlášky 246/2001 Sb., a vyhl. č. 87/2000 Sb.

### **Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

### • Použití PHP


Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

### • Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

##### Komunikace na staveništi - BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

**Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací.** Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a představené bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost

Bezpečnost osob při používání telekomunikačního zařízení stanovuje Článek 27 předpisu SŽ Bp1 s účinností od 1. ledna 2021.


(1) Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průjezdný průřez provozované koleje.

(2) Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec přednostně použít pro rádiovou komunikaci základního traťového rádiového spojení daného tabulkou č. 01 TTP. V případě poruchy či nemožnosti komunikace v základním rádiovém spojení je povinností použít náhradní rádiové spojení. Nelze-li komunikovat ani v náhradním rádiovém spojení, je možné pro komunikaci použít jiných telekomunikačních zařízení, která splňují podmínky pro danou činnost.

(3) Při použití mobilního telefonu jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů na sjednaném spojení a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídit hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.

##### Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Elektrická energie: Pro připojení zařízení staveniště na elektrickou energii je nutné použít mobilní elektrocentrály.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselaagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

**Zhotovitel zajistí ochránění prodlužovacích kabelů proti mechanickému poškození.** Veškeré natažené kabely přes staveništní komunikace budou uloženy v chrániče, zakopány o ochráněny betonovými panely popřípadě provede zhotovitel jejich zavěšení a viditelné označení.



**Odvodnění staveniště** – Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

**Kanalizace** – sociální zařízení se nebude budovat, budou osazeny mobilní buňky WC.

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby uvažuje zejména u provádění izolací. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví, které musí být zajištěny proti pádu a nesmí být položeny.

**Ostatní zabezpečení ZS** – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace ZOV v Havarijním plánu. V této příloze jsou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod.


#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

**Prach** – Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Proti prašnosti budou aplikována následující opatření:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čistěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány;

**Hluk** – Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavby doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hluchosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. demolice stávajících objektů, zemní práce apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě mimořádné potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

**Nebezpečí povodně** – Vzhledem k situování budovy v záplavovém území (při povodni v r. 1997 bylo území zatopeno zhruba do úrovně 1m nad  $\pm 0,000$ ). Z tohoto důvodu je technologické vybavení umístěno do 2.NP a v 1.NP jsou pouze pomocné provozy (šatny, jídelna atd.). Řídicí sály jsou umístěny v podlažích 3.NP – 5.NP.

Dle sdělení Povodí Moravy s. p., č. j. PM-31078/2021/5419, není potřeba povodňový plán vypracovat.

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště bude **zajištěno oplocením** o výšce 1,8 m. Umístění zařízení staveniště je specifikováno v PD část B.8\_Zásady organizace výstavby.

V rámci zařízení staveniště se předpokládá s využitím: kontejnerů na suť, kontejnerů pro skladování, lešení, bednění, armování, šterků pro podložné vrstvy a další. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude vybaveno nejméně mobilním WC.

Staveniště je dobře přístupné ze silnice, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby.

U mechanismů bude provedena kontrola provozních deníků, u řidičů kontrola strojních průkazů,

##### Svislá doprava

**Svislá doprava** – bude prováděna pomocí mobilního jeřábu. Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zapatkování na pevném a rovném povrchu.

**Svislá doprava** mobilním jeřábem se předpokládá při kompletaci mostního objektů, zejména při manipulaci se zápor, nosníky, armováním, bedněním, sloupů pro veřejné osvětlení a další.

**Hák mobilního jeřábu** bude vybaven bezpečnostní pojistkou. Manipulace s bedněním bude prováděna pomocí samosvorných háků, který dodává výrobce.

**Armování** – tvorba armování se předpokládá na přímo na místě, kde bude armování uloženo. Armovací pruty budou uchyceny pomocí vazacího ocelového lana – dvoják, případně většího množství či balíku bude využit čtyřhák.


##### **Obsluhy jeřábů budou mít u sebe k doložení:**

- Doklad o odborné způsobilosti k obsluze strojů na pracovišti min v kopii.
- Systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1
- K použitým vazacím prostředkům musí být k dispozici návod na používání a údržbu (min. v kopii)

**POZOR!** Nesmí být překročena maximální únosnost vazáků. **V případě že na vazacím prostředku chybí štítek nebo značení (identifikační údaje, nosnost) je nečitelné – budou vazáky okamžitě vyřazena z provozu a nebudou na stavbě používány !!!**

**Při provádění vertikální dopravy je nutno používat ochranné přilby a nikdo z fyzických osob se nebude zdržovat pod zavěšeným břemenem.**



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

### Vodorovná doprava

Při vodorovné dopravě se nebude nikdo z osob zdržovat před pohyblivými se mechanismy, aby bylo eliminováno riziko přejetí.

Návoz materiálu na staveniště – armovací výztuže, bednění, lešení, zámkové dlažby a dalšího se předpokládá pomocí nákladního automobilu s hydraulickou rukou. Uvedené materiály budou složeny pomocí této ruky v závislosti na místě práce.

Při opravách pozemních komunikací se předpokládá odstranění stávající vozovky a stržení ornice. Odstranění původní balené se předpokládá pomocí frézy, která bude ihned vyfrézovanou balenou nakládat na nákladní automobil.

Odvoz sutě – suť z vybouraného bude pomocí bagru nakládána na nákladní automobil a bude ihned odvážena na skládku.

Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak.

**Platí zákaz** manipulace pracovního zařízení bagru nad kabinou nákladního vozidla.

### Návoz materiálu pro podložné vrstvy

Dovoz šterkodrtě pro podložné vrstvy se předpokládá pomocí nákladního automobilu se sklápěcím zařízením. Šterk bude následně rozhrnut pomocí bagru a zhutněn pomocí válce. V době, kdy bude sklápěčka vysypávat šterk, tak se nikdo z osob stavby nebude zdržovat za sklápěčkou, aby nedošlo k zasypaní osob.

**Balená, vozovka** – Při balené bude využit finišer, nákladní vozidlo pro dopravu obalovaného kameniva a válec pro hutnění.

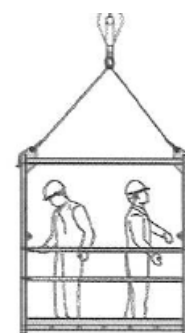
Při veškerých popsanych úkonech dopravy je nutno dbát zvýšené pozornosti, dodržování zákazů a používání reflexivních prvků, **např. výstražné vesty**.

### Doprava osob


Převahu fyzické osoby pomocí závěsného koše lze provádět pouze podle zpracovaného technologického postupu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem. Tento technologický postup bude přeložen do rodného jazyka obsluhy stroje, který s ním bude prokazatelně seznámen. Převážní zařízení bude odpovídat požadavkům ČSN EN 14502-1.

V případě jeřábové dopravy bude pro TUTO činnost zpracovaný technologický postup a bude projednán s koordinátorem BOZP. S tímto uvedeným technologickým postupem musí být seznámen jeřábník, vazač, signalista a přepravované osoby. Přepravované osoby budou chráněny OOPP proti pádu, které budou uspořádány v systému zachycení pádu. Tzn. že pracovník bude vybaven bezpečnostním postrojem, ve spojovacím prostředku bude zařazen tlumič pádu. Kotevní bod bude použito oko na závěsném koši (avšak s podmínky výrobce). Při navrhování systému zachycení pádu je nutno určit minimální vzdálenost pod nohama uživatele (přepravované osoby) tak, aby byl případný pád zachycen nad hladinou vody případně jinou překážkou.

Jeřáb pro tuto činnost musí být vybaven: koncovým vypínačem zdvihu, automatickými brzdami, které zastaví všechny pohyby při uvolnění ovládacích prvků, motorickým spouštěním břemene (u jeřábů s možností volného spouštění břemene musí být tato funkce zablokována), koncovým vypínačem spodní polohy při práci pod úrovní útesu.

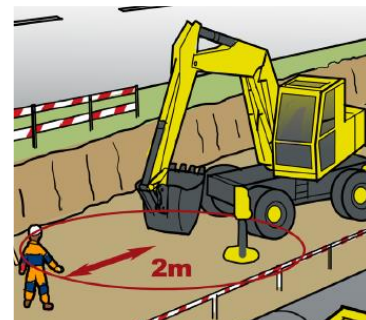


## **4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Vzhledem ke složitým geotechnickým poměrům je založení všech částí SO01 navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových plovoucích pilotách průměru 600, 900 a 1200 mm. Délky pilot jsou uvažovány rozdílné 8,0 - 20,0 m dle zatížení tak, aby nedocházelo k nadměrnému nerovnoměrnému sedání. U vysoce zatížených sloupů je uvažováno s dvojicí pilot Ø1200 mm pro jeden sloup.



**Maximální hloubka** bude při vrtání pilot pro založení objektu, kdy délka piloty bude cca 20 m o průměru až 1,2 m. **Vyvrtné jámy**, musí být **OKAMŽITĚ** po jejich vzniku zabetonovány případně **zajištěny proti pádu osob do hloubky** a to zakrytím dostatečně únosným poklopem a kolem postaveno pevné zábradlí v min. výšce 1,1m.

Během výstavby kabelovodu SO41 se předpokládají výkopy do hloubky přibližně 3 m.

### Zajištění osob proti pádu do výkopu



Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti **větší než 1,5 m od hrany výkopu** - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m a to pouze v místech dostatečně vzdálených od zastavěného území a u výkopů kde se nepředpokládají činnosti blíže než 1,5 m od hrany pádu (pohyb pracovníků na hraně pádu)!!! Ohrazení výkopů výstražnou páskou na hraně pádu v zastavěné oblasti je **NEPŘÍPUSTNÉ!!!** **V ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím.**

U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypaní v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Zajištění výkopových prací bude provedeno jejich označení výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu.

### Šířku výkopu


**Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.** Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn viz. níže.

### Zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení

Pro ukládání kabelových šachet budou použity pažící boxy dostatečně velké pro bezpečný způsob uložení šachet.

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů, který bude vycházet z projektové dokumentace (PDPS).



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem.

Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změni stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

## Sklony svahu

U výkopů, které budou hloubeny pro provádění přeložek inženýrských sítí a kde nebude možnost zasypaní během jedné pracovní směny, upřednostňuje koordinátor BOZP na staveništi provádět zajištění stability stěn výkopu svahováním.

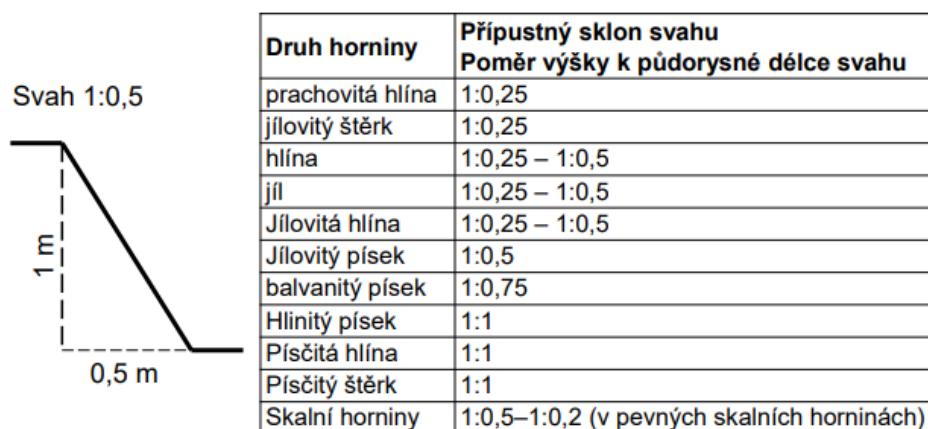
Svahování výkopů se používá všude tam, kde je dostatek místa. Sklony svahů by měly být pro dodržení ekonomiky co nejstrmější (=> nízká kubatura, malý zábor území). Současně musí být bezpodmínečně i bezpečné.

Vlastnosti horniny/zeminy by měly být, pokud možno, stanoveny standardními postupy v laboratoři mechaniky zemin. Není-li to možné, tak odborně odhadnuty podle místních znalostí území nebo např. jako tzv. „směrné“ z již neplatné ČSN 73 1001/1988.


Součástí projektové dokumentace musí být určení oblasti smykového klínu, který je optimální odtěžit při svahování výkopu. Orientační sklony šikmých svahů dočasných výkopů jsou uvedeny v Obr. 1 (dle ČSN EN 1610)

Doporučené hodnoty sklonu dočasných šikmých svahů výkopů, **kteří nejsou hlubší než 3 m** a které budou po provedení stavebních prací zasypany, uvádí pro některé druhy zemin tabulka.

Obr.1





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Sklony svahů v jemnozrnných zeminách		
Zemina	Výška svahu (m)	Sklon svahu
jílovitá zemina	0 až 3	1 : 1,25
	3 až 6	1 : 1,6
	6 až 9	1 : 1,75
Jílovitá hlína, prachový jíl	0 až 6	1 : 1,25
	6 až 9	1 : 1,4
jíl	0 až 3	1 : 1,75
	3 až 6	1 : 2,25
	6 až 9	1 : 2,75
písek	0 až 9	1 : 1,25
Spraše	0 až 6	2,5 : 1
Hlína	0 až 3	1 : 1,5
	3 až 6	1 : 2
	6 až 9	1 : 1,25

#### Technologii ukládání sítí do výkopu

Vstup osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahovány je **ZAKÁZÁN**.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Všechna zemina z výkopů, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához. **Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.


#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Není řešeno. Stavba bude v uzavřeném areálu Správy železnic bez možnosti přístupu veřejnosti.

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

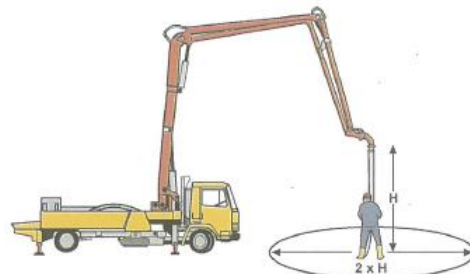
*(řeší způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)*

Betonářské práce budou probíhat především při stavbě mostních objektů. Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

### Způsob dopravy betonové směsi

Způsob dopravy betonové směsi se předpokládá pomocí autočerpadla – Swing, který bude zásobován autodomíchačem. Autočerpadlo bude umístěno tak, aby se v předpokládaném pohybu výložníku nenacházely žádné překážky. Manipulaci s výložníkem lze zahájit až po řádném zajištění stability autočerpadla výsuvnými stabilizátory. Tímto způsobem se předpokládá doprava betonové směsi na výše uvedených objektech, zejména skeletu budovy.



Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. Betonáž základů se předpokládá pomocí automobilového domíchače.

### Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do místa betonování. V místech s rizikem pádu z výšky bude betonáž prováděna z pracovních plošin. Po ukončení betonáže zhotovitel zajistí prostory proti vstupu osob. Během betonáže podlah/stropů se pracovníci budou pohybovat po zabedněném stropu a uložené výztuži. Jiný způsob betonáže stropu není možný.

Pracovní plošiny budou systémové, určené na typ bednění použitého pro bednění stěn.

K zajištění kolektivní ochrany bude Zhotovitel vždy na všech hranách pádu rozestavěného monolitu instalovat dočasná zábradlí z kvalitních kovových nosných sloupků **s kovovým zábradlím typu PERI - PROKIT případně z pevného dvoutyčového zábradlí vč. okopových hran.**



### Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže


Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Pro bezpečný pohyb po výztuži budou sloužit dřevěné fošny položené na výztuži.

### Předpokládané provedení bednění

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Během návrhu výrobně technické dokumentace musí zhotovitel / projektant zajistit bezpečný pohyb po konstrukci bednění. Volný pracovní prostor činí nejméně 600 mm, ve kterém je zákaz skladování a ukládání materiálu. Proto je při návrhu potřeba počítat i s rezervou pro zapření čel mostovky, případně zvolit jiný vhodnější způsob, který nebude bránit volnému pohybu po konstrukci bednění DSK.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

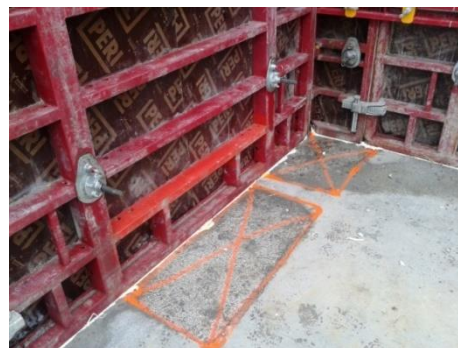
Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.

**Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.**

Platí **přísný zákaz vstupu osob pod betonovanou vodorovnou konstrukcí nebo do prostoru betonáže osobám, které se přímo nepodílejí na betonáži!** Prostor pod betonovanou vodorovnou konstrukcí je vždy jednoznačně vymezen a označen zákazovými značkami „**ZÁKAZ VSTUPU, PROBÍHÁ BETONÁŽ**“.

**Platí přísný zákaz vstupu nepovolaných osob do prostoru, kde probíhají bednění či odbedňovací práce.** Tento prostor je vždy jednoznačně vymezen a označen zákazovými značkami „**ZÁKAZ VSTUPU, PROBÍHÁ BEDNĚNÍ / ODBEDŇOVÁNÍ**“.


Ve stropích a jiných konstrukcích se vyskytují **prostupy konstrukcemi** pro jednotlivé druhy instalací. Prostupy stropní konstrukcí do rozměrů max. 1200 x 600 mm se řeší použitím **instalačních bloků 3i Isolet (Safety bloc)** již v průběhu bednění a armování stropní a jiné konstrukce. Instalační bloky se pokládají na bednění stropu a následně se zalijí betonem. Po zalití betonem se již neprovádí dodatečné kotvení. Do instalačních bloků jsou následně (až v momentě potřeby) vytvořeny otvory nezbytně nutné pro instalaci svislého vedení technologií. Místa použití instalačních bloků 3i Isolet budou vždy jednoznačně graficky označeny.



Tyto bloky jsou pochozí a zároveň částečně slouží jako protipožární ochrana (EI 120 dle EN 13501) kolem vedení instalací.

- **Bezpečnost osob**
- **Úspora času**
- **Úspora nákladů**

K velkým nebezpečím na staveništi patří otevřené a špatně zabezpečené otvory v podlaží! Následkem jsou pády z výšky a těžké úrazy! Tomuto věkému riziku a nehodám ohrožujícím zdraví a životu lze předjet. **SAFETY BLOC 120** znemožňuje pád a odborně zabezpečí staveniště.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Během stavby se předpokládají zednické práce při zdění zejména vnitřních dispozic administrativního objektu a šachet. Zdění bude probíhat zejména uvnitř objektu, jelikož fasáda bude tvořena plechovými díly fasády

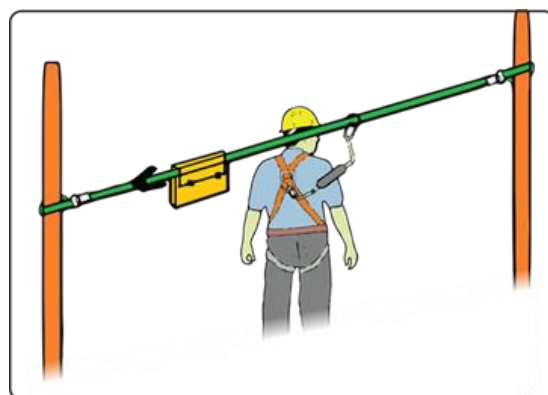
Většina zednických prací bude probíhat uvnitř při úpravě dispozic. Vzniknou – li hrany pádu, budou před zahájením zdění zajištěny kolektivní ochranou proti pádu z výšky dočasným zábradlím, které bude montováno během hrubé stavby.

Z důvodu ochrany pracovníků proti pádu z výšky během zdění stěn musí být zajištěna primárně kolektivní ochrana. Ta bude zajištěna pomocí instalovaného kovového zábradlí typu **PERI Prokit** (příp. alternativou). **V případech, kdy nebude možné použít kolektivní ochranu, bude přistoupeno k použití OOPP proti pádu.**



Do doby vyzdění stěny do výšky 0,6m budou pracovníci jisti pomocí kotevního bodu a za použití polohovacího systémů. Kotevní body mohou být umístěny na chemické kotvy, které budou ukotveny ve stropěch jednotlivých podlaží nebo bude využíván

horizontální jistící systém, kdy bude **upevněn horizontálně natažený popruh v souladu s EN 795 B mezi jednotlivé sloupy**. Pracovníci se mohou následně pohybovat v celé délce jistícího lana.



V objektu jsou navrženy na několika místech vyzdívání svislé konstrukce přímo na hranách pádu (**vnější hrana objektu, hrana výtahových či technologických šachet**). Zhotovitel je povinen předložit Vedení stavby návrh konkrétních postupů zajištění pracovníků proti pádu v těchto rizikových místech, a to již v technologickém postupu provádění prací.

Zdění musí být prováděno tak, aby nemohlo dojít ke ztrátě stability zdiva, jeho zřícení nebo porušení. Únosnost je ovlivněna nejen pevností vlastních cihel, ale i pevností spojovací malty a vazbou zdiva. Při vyzdívání cihelných zdí se kladou cihly vedle sebe na plochu v ležatých vrstvách.


**Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.**

**Zákaz zvyšování místa práce nestabilními předměty nebo předměty, které jsou určeny k jinému použití jako např. balíky polystyrenu, židle apod.!!!**

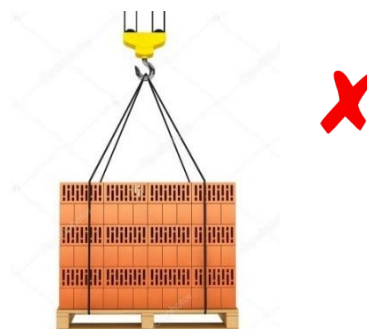
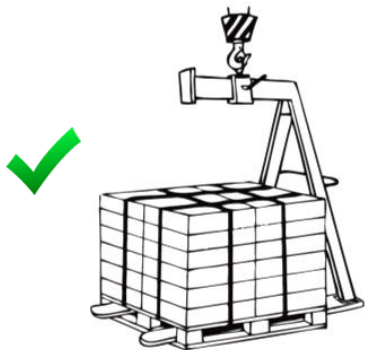
#### Doprava materiálu

V souladu s předchozími částmi plánu BOZP – za pomoci komunikací v objektech, případně mechanizací z vnější strany objektu. Uvnitř objektu bude materiál transportován paletovými vozíky. **Svislá doprava** bude probíhat v souladu s platným Systémem bezpečné práce k řízení jeřábového provozu (SBP ZZ). Pro přepravu palet se zdivem za pomoci



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

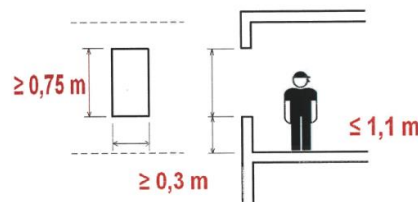
jeřábu budou vždy použity **závěsné paletové eurovidle** (palety nebudou přepravovány uvázané textilními vázacími prostředky na podvlek, ani žádným jiným způsobem).



Pro vykládání materiálu z jeřábu mohou být použity vnější nákladní plošiny. Tyto plošiny budou systémové a vybavené kompletním zábradlím včetně okopové lišty. Současně u každé plošiny bude uvedena její nosnost, která se nemůže přesáhnout. Případné využití závisí na podmínkách na stavbě a samotné možnosti využití na této konkrétní stavbě.

### Zajišťování otvorů ve svislém zdivu

Volné okraje na jednotlivých podlažích budou zajištěny ochranným zábradlím. Otvory ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím. Zajištěny kolektivní ochranou nemusí být pouze takové otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách jsou široké méně než 0,3 m a vysoké méně než 0,75 m.



### Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí


Zajištění pod místem práce ve výšce bude provedeno vyznačením plastovou nebo kovovou zábranou (oplocením) výšky 1,1 m. V krajním případě také střežením pověřenou osobou nebo kombinací těchto dvou opatření.

### Ohrožen prostor musí mít šířku

- ⇒ 1,5m při práci ve výšce od 3 m do 10 m
- ⇒ 2 m při práci ve výšce od 10 m do 20 m
- ⇒ 2,5m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m
- ⇒ 1/10 výšky objektu při práci nad 30 m

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Bližší požadavky jsou uvedeny v kapitole 4.15.

## 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

*(řeší bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)*

S břemeny se bude manipulovat při montáži mostních konstrukcí, osazování kanalizačních šachet, osazování veřejného osvětlení, dočasné stavební konstrukce (lešení) atd.

### Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

**Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.**


Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

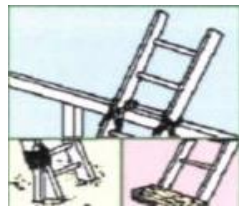
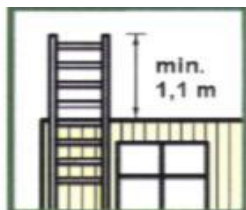
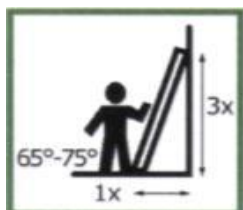
### Přístupy na místo montáže

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

**Použití žebříků** – žebříky lze používat do výšky 5 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



### Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Otvory v podlahách i ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy popřípadě instalací záchytné sítě pod otvorem.

Pro ostatní otvory ve střeše platí, že pokud nebudou otvory zajištěny trvale zabudovanými částmi stavby, budou zakryty dostatečně únosnými poklopy

### Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.


**Břemena budou přepravována** takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.12.1 PODPĚRNÉ DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE – SKRUŽE

Pro skruží a bednění zajistí zhotovitel provedení VTD dle aktuální dokumentace.

Pod provizorní manipulační plošinou bude probíhat provoz na dráze. Musí být zajištěna ochrana proti pádu osob (zábradlí), zařízení, náradí a materiálu. Plošina musí být zajištěna proti samovolnému pohybu.

Před zahájením montážních prací na podpěrné dočasné stavební konstrukci dojde k vyrovnání a zpevnění podloží na požadovanou únosnost. Příjezdové komunikace se upraví na potřebnou šířku.

Dílce skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy. Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jistiění pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec).

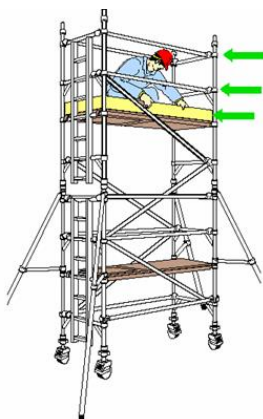
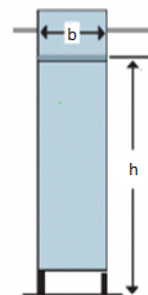
Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasné stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvící bod. Další místa kotvení individuální ochrany proti pádu určí dle daných podmínek pověřený pracovník (mistr nebo stavbyvedoucí).

Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.


Pro výstup na již smontovanou věž bude využito dílcové systémové lešení.

Stabilita volně stojících lešení se určuje poměrem výšky a šířky lešení ( $h:b$ ). Poměry se mění v závislosti na místě, kde je lešení použito. Ve venkovním prostředí je poměr 3:1 a uvnitř 4:1. Poměry mohou být ovlivněny také povrchem a sklonem svahu. Pokud lešení tyto poměry nesplňuje, musí být voleny vhodné způsoby zajištění stability lešení mezi které patří např.

- ukotvení ke svislé konstrukci
- doplnění systémových vzpěr
- rozšířením základny
- přetížením u paty konstrukce

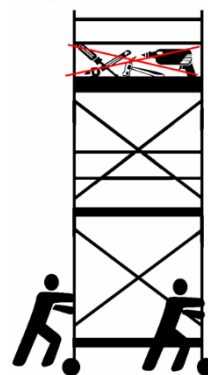
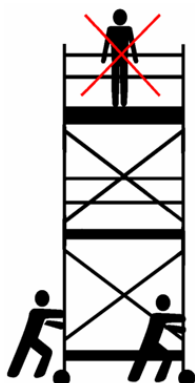




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Pojízdná lešení lze přemísťovat **pouze ručně** (pokud nejsou odborně posouzena a schválena k mechanizované přepravě) po pevném a rovném terénu, který je zbaven překážek.

Na lešení nesmí být během přemísťování žádné osoby ani materiál (před přemísťováním lešení musí všichni pracovníci sestoupit z lešení a odstranit z pracovních podlah, popř. i mezipodlah veškerý nestabilní materiál)



Zvyšovat místo práce na podlaze lešení pomocí žebříků, beden apod., a dále stoupat a opírat se o zábradlí je **přísně zakázáno**.

### Používání žebříků

Schůdky či žebřík je možné použít pouze v případech, **kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není možné** (v souladu s NV. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění)

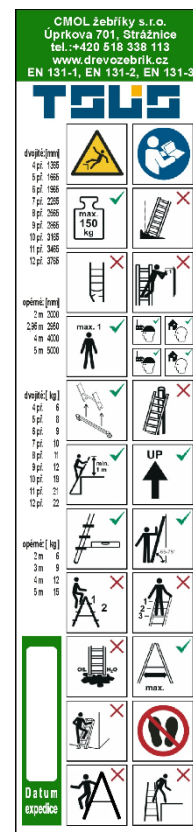
**Dřevěné žebříky budou používány podle návodu výrobce a na základě normy ČSN EN 131-3:2019. Všechny dřevěné žebříky budou bezvadné a opatřeny originálním štítkem.**


Žebřík musí být vždy ve stabilní poloze - zajistit proti posunutí u paty i v místě výstupu.

- pouze **jeden pracovník zároveň**, obličejem vždy k žebříku
- břemena o hmotnosti max. do 15 kg
- sklon > 2,5:1, přesah horního konce nad výstupovou plochou min. 1,1 m, za příčlemi min. 0,18 m, nástupní plocha před žebříkem min. 0,6 m
- bezpečná vzdálenost od horního konce žebříku - **vzdálenost chodidel min. 0,8m, u dvojitého žebříku min. 0,5m**
- přenosný žebřík – délka max. 12 m
- pokud pracovník stojí chodidly ve výšce větší jak 5 m, musí být zajištěn proti pádu systémy pro zachycení pádu

Vizuální kontrola žebříku se provádí při každém vydání ze skladu, před vlastním použitím a při opětovném vrácení do skladu; poškozené žebříky vyřadit a v žádném případě nepoužívat. Zejména se jedná o poškozené stupně, zajišťovací lana...

**Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže**



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Otvory v podlahách i ve stěnách budou ihned zajištěny ochranným zábradlím typu PERI Prokit nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy, popřípadě instalací záchytné sítě pod otvorem. Poklopy budou vybaveny klínem, který zajistí, aby nebylo možné poklop posunout nebo odkopnout.

### Doprava stavebních dělů a jejich upevňování a stabilizace

Pro hlavní svislou dopravu stavebního materiálu se předpokládá využití věžových jeřábů a následně stavebních výtahů nebo vrátku. Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem viz kapitola 4.7.

**Břemena budou přepravována takovým způsobem**, aby byl **vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem**. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací a denním rozdělení prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

**Během zdvihání rozměrnějších nákladů (ocelové profily, plechy, technologie a jiné) bude břemeno koordinováno a zajištěno proti otáčení vlivem povětrnostních podmínek pomocí jednoho nebo více vodících lan.**

## 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE


*(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)*

V rámci objektu SO 07 Demolice a příprava území byla navržena demolice všech stávajících objektů vč. základových konstrukcí pod terénem, případně odvoz využitelných objektů (kontejner náhradního zdroje a 6ks plechových garáží, které budou opětovně použity v nově navržené poloze), odstranění veškerých stávajících zpevněných ploch z panelů, náletových dřevin (keře, stromy s průměrem kmene do cca 20 cm) a demontáž stávajícího oplocení.

V prostoru uvažovaném k výstavbě a rozšíření areálu CDP se nachází zděná budova (objekt garáží), v blízkosti stávajícího vjezdu stojí sestava z mobilních staveništních buněk (stavby bez parc. č.). Na volné ploše v blízkosti kolejí stála další zděná budova, která byla nedávno odstraněna těsně pod úroveň terénu. Odstranění ponechaných základů této budovy je také součástí SO 07 Demolice a příprava území.

### Příprava prací

Bourací práce, se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti,

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

kteří nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

- 1) Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu, musí se zjistit, kde vedou inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů a o provedeném průzkumu musí být proveden zápis.
- 2) Před vlastním započítím prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání.
- 3) Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi.
- 4) Před započítím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě, kanalizace a zařízení, instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.
- 5) V případě, že je pro bourání nutný rozvod elektrické energie a pro snížení prašnosti zdroj vody, musí se v objektu zřídit samostatné vedení, které bude zabezpečeno proti poškození.
- 6) Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.
- 7) Přerušení v zajištění obvodu staveniště vzniklé pro nakládku a odstranění suti musí být střeženo proti vstupu nepovolaných osob. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

### **Základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované**

Nebude užíváno trhavin. Demolice bude probíhat jak ručně tak i strojně. Veškeré práce budou probíhat od shora dolů. Strojní bourání bude prováděno pomocí bagrů, hydraulických nůžek.

**Při ručním bourání** smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Práce spojené s bouracími pracemi a demolice prováděnými ručně provádějí převážně zaučení stavební dělníci, kteří jsou řádně a prokazatelně seznámeni se závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný mistr.


V případě ohrožení musí odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí), který přímo řídí bourací práce, dát dohodnutým znamením pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.

**Odpovědný pracovník** (mistr, stavbyvedoucí) organizuje a řídí práci, odpovídá za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací.

**Dělníci** zabezpečují bourací práce a odsun materiálů a vykonávají další pomocné práce dle pokynů odpovědných pracovníků (mistra, stavbyvedoucího).

### **Zajištění pracovišť s bouracími pracemi**

Stálý dozor nad bouracími pracemi bude vykonávat stavbyvedoucí Hlavního zhotovitele, popř. stavební mistr Hlavního zhotovitele. Stavební dozor nad bouracími pracemi bude vykonáván po celou dobu provádění stavebních prací. Osoba vykonávající stálý dozor, může být změněna nebo upřesněna v technologickém postupu zhotovitele.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Stanovený signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dává stálý dozor nad bouracími pracemi k neprodlenému opuštění pracoviště je „**OKAMŽITĚ OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ**“ pokud v TP není určeno jinak. V tomto případě pracovníci neprodleně vyklidí pracoviště a stroje dají do polohy a shromáždí se na místo určené stálým dozorem nad bouracími pracemi. Všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti bouracích prací budou s tímto signálem seznámeny v rámci zaškolení na pracoviště a v rámci školení návštěv.

Pod bouranou konstrukcí ani v její blízkosti se nesmí zdržovat a ani provádět pracovní činnosti jiné osoby a pracovníci. Tato oblast bude zajištěna před veřejností – pracovníky areálu oplocením popřípadě vymezena kontrolovaným pásmem. Přímo v prostorách stavby bude pro pracovníky oblast označena červenobílou páskou umístěnou na 1 metr vysokých sloupcích.

### Podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

## 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

*(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)*

### V rámci SO01 – Nová budova CDP:

Jednotlivé stropy jsou tvořeny panely spiroll různé tloušťky. V 2.NP je tloušťka panelů spiroll 320mm, stejně jako mezi osami 1-2 ve patrech 3-6.NP. Mezi osami 2-4 je ve 3-6.NP panel tloušťky 265mm. Střecha objektu je pak tvořena panely tloušťky 200 a 250mm.




Spojovací krček propojující nový hlavní objekt a stávající budovu CDP je navržen jako železobetonový monolitický objekt dilatačně oddělený jak od nové, tak i od stávající budovy.

### 4.14.1 STROPNÍ PANELE SPIROLLY

#### Zajištění ve výšce při připínání samosvěrných háků na nákladním vozidle

Zajištění bude provedeno pomocí systému alsipercha. Systém bude sestaven v souladu s návodem výrobce. Vzhledem k tomu, že připínání betonových stropních panelů je krátkodobá činnost, tak nebude trojnožka systému kotvena do betonové desky, ale bude použito protizávaží kamionu. Pracovník bude vybaven zachycovacím postrojem, který bude připnut k zatahovacímu zachycovacímu systému alsipercha.



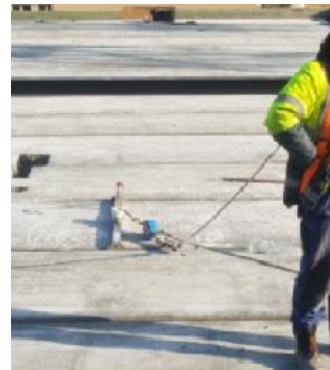
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Při odepínání bude pracovník jištěn pomocí zatahovacího zachycovače pádu, který bude připevněn buď za hák mobilního jeřábu nebo za vodorovný nosník, který bude připevněn k nejbližšímu vodorovnému nosníku. Jakmile bude položen druhý spiroll, tak mezi spirollly bude vložena rozpěrná konstrukce s kotevním bodem, viz obrázek.

Alternativně bude vložena šrubtyč, která bude připevněna matkami bednění z horní a dolní strany (svorník). Na horní stranu šrubtyče bude navařeno kotevní oko, které bude sloužit jako kotevní bod pro použití OOPP proti pádu. K tomuto kotevnímu bodu bude připevněno zajišťovací lano a zajišťovací lano bude přichyceno k zachycovacímu postroji pracovníka

Po pokládce spirollů bude na všech okrajích namontováno na svislé sloupy dřevěné dvoutyčové zábradlí. Výška horní tyče bude nejméně 1,1 m nad podlahou a výška střední tyče bude nejméně 0,55 m.

První přístup na položený spiroll se předpokládá pomocí žebříku, který bude vybaven stabilizační tyčí a bude pracovníku přidržován aby nedošlo k jeho podklouznutí. Následně bude žebřík přidráťován, aby nedocházelo k jeho posunutí a to např. za oko spirollu.



#### 4.14.2 ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ STROP

Před zahájením montáže konstrukce pro stropní bednění **bude pracovní prostor jednoznačně vymezen**. Hranice vymezeného prostoru budou opatřeny bezpečnostním značením „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM“

Montáž bednění stropních konstrukcí bude probíhat zespodu v maximální možné míře. Přesný typ bednění bude volen zhotovitelem a přesně popsán a určen v technologickém postupu. Pro tyto práce je doporučeno bednění PERI, ke kterému je k dispozici velké množství technických konstrukcí pro zajištění bezpečnosti pracovníků. Pokládka bednicích desek a další práce na hraně pádu na bednění stropu bude probíhat za použití jistícího systému, který bude volen v závislosti na typu bednění.


Samotné ukládání vazníků a bednění bude probíhat co nejvíce zespoda za použití systémových lešení. V případě použití bednění PERI SKYDECK doporučuji pro provádění bednění použít zdvihací plošinu nebo kotvy určené pro tento typ bednění.

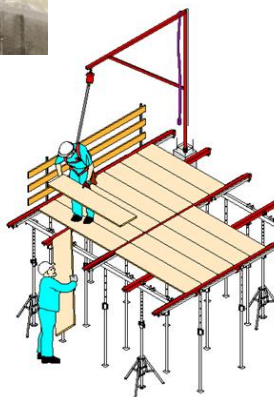
Pokud to bude technologicky možné, lze použít pro jištění pracovníků ve výšce systém Alsipecha.



**Práce na bednění bez zajištění kolektivní ochrany nebo použití OOPP proti pádu je přísně zakázána.**




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



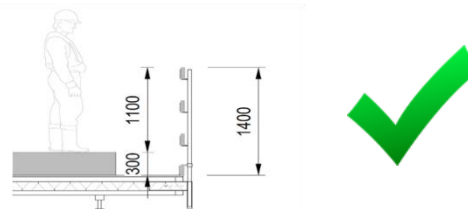
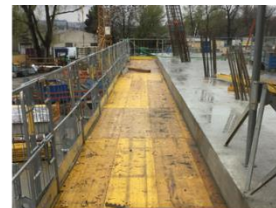
Prostory v úrovni právě bedněného stropu, ve kterých hrozí zvýšené riziko pádu z výšky nebo do hloubky, budou od ostatních prostor odděleny jednoznačně vzájemně pospojovaným mobilním oplocením, umístěným nejbližší 1,5m od hrany pádu.





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Při bednění stopních konstrukcí bude vždy zajištěna **pochozí lávka** (systémová/vybedněná) po celém obvodu bedněné stropní konstrukce pro zajištění **bezpečného přístupu při provádění tesařského čílkování a armování hrany** stropní desky. Pevné zábradlí na volných okrajích bednění bude instalováno neprodleně po uvedení bednění vodorovného do finální podoby. Výška zábradlí na pochozí lávce bude přizpůsobena tloušťce prováděné monolitické desky – zábradlí musí dosahovat min. **1,1m nad úroveň vybetonované stropní desky** (případně musí být přistoupeno k montáži nadměrně široké pracovní podlahy).



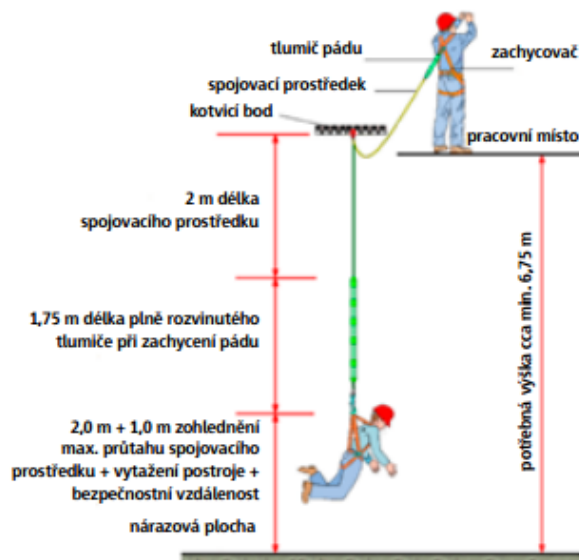
Doprava materiálu bude prováděna pomocí věžových jeřábů případně stavebních výtahů. V poslední fázi stavby stropu ručně. Požadavky na dopravu materiálu a dopravu obecně jsou uvedeny v kapitole 4.7.

Viz kap. 4.16.1 Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH


*(řeší způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukci, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)*

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při výstavbě nové budovy CDP SO01. **Maximální výška** nad terénem bude **cca 30 m**. K-BOZP předpokládá, že v počáteční fázi budou pracovníci používat kolektivní ochranu proti pádu montážní lávky, žebříky, lešení. Některé pracovní operace budou vyžadovat doplnění a použití OOPP proti pádu. I při montáži kolektivní ochrany musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky, pokud nelze technicky provést montáž konstrukce jiným způsobem. Nelze také vyloučit použití pojízdných plošin či závěsných košů. Pracovníci, kteří v nich budou provádět práce v souladu s návodem k používání např. dodatečné zajištění zaměstnance v koši osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.



Pokud nebude možné zajistit pracovníky proti pádu z výšky kolektivní ochranou, musí být **jištění osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu z výšky (OOPP proti pádu)**.

Skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvicí body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určená bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

### Způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití.

Před zahájením montáže bednění budou po stranách krajních nosníků ze zdvihacích plošin osazeny konzoly pracovních lávek včetně podlah a zábradlí. Při montáži zábradlí a podlah bude použito OOPP proti pádu z výšky s kotvením do ok výztuže krajních nosníků.

### Dopravu materiálu

Viz kap 4.7

#### 4.15.1 KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ VE VÝŠCE, PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠTĚNÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCENÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OSOB PROTI PÁDU OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY

### Způsob zajištění během montáže lešení / skruže a bednění

Dílce skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

### Na skruž bude zpracován samostatný projekt.

Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy.


Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jistiště pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec). Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasně stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvicí bod (viz Návod k montáži DSK). Kotevní body nejčastěji tvoří tzv. rozety, které jsou součástí vertikálních sloupků. Konkrétní místa kotvení individuální ochrany proti pádu budou určeny v technologickém postupu. **Minimální vybavení pracovníků**

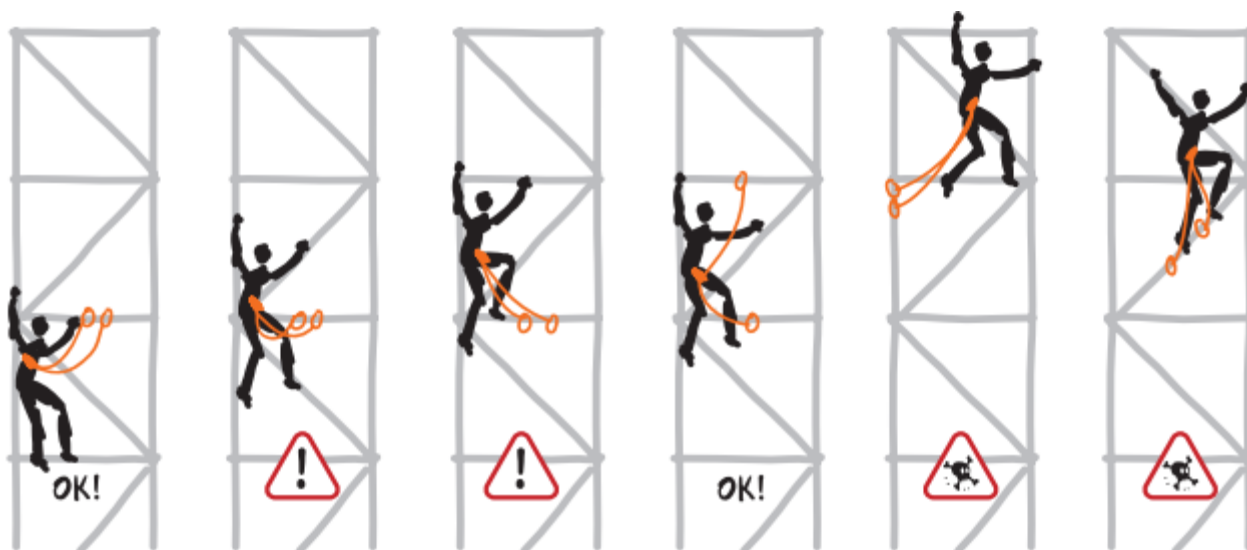
### OOPP proti pádu z výšky:

- Přilba pro práci ve výškách a pro záchranáře
- Postroj pro zachycení pádu s rychloupínacími přezkami
- Popruhovká smyčka tvaru „Y“ s tlumičem pádové energie a dvěma spojkami
- Karabina ocelová

Princip zajištění na konstrukci:



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

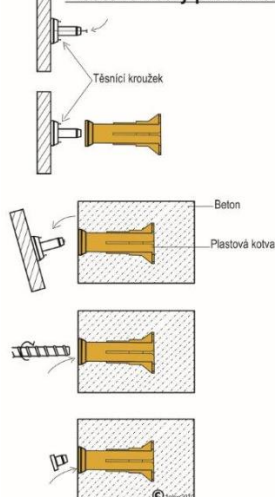


Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.

Pro výstup na již smontovanou věž bude využito dílcové systémové lešení.

Pro montáž bednění bude na opačných stranách, příčně k ose mostní konstrukce ukotveno **jisticí lano**, které bude sloužit jako místo kotvení pro další práce. Doprava bednických dílců bude prováděna jeřábem. V případě zachycení pádu bude k evakuaci

#### Plastové kotvy pro závitové tyče




postiženého vzhledem k výšce skruže využito žebříkového výstupu pro poskytnutí první pomoci. K Evakuaci postiženého bude využít slánění s postiženým. Při demontáži se bude postupovat dle stejných principů včetně zajištění proti pádu z výšky v opačném pořadí.

Do bednění **před betonáží** budou vloženy pomocné plastové (PERY) kotvy, které budou po odbednění mostovky sloužit pro uchycení provizorního zábradlí na volném.



## PRÁCE NA STŘEŠE

Na stavbě se předpokládá montáž střešní konstrukce za pomoci plošin a jeřábů. Následně je na střeše projektován záchytný systém, který s největší pravděpodobností nebude možné použít v prvních fázích stavby. Proto je nutné volit kotevní body a systémy, které dokáží pracovník ochránit i při práci na střeše, zejména blíže jak 1,5m od volného okraje, nebo při instalaci světlíků a dalších návazných pracích v blízkosti volných a nepochozích míst.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Pracovníci budou chráněni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu během montáže kolektivní ochrany proti pádu. Na vodící lajnu bude připojen pohyblivý zachycovač pádu, který bude kopírovat horizontální pohyb pracovníka. Pracovník bude vybaven a používat zachycovací postroj proti pádu, který bude připojen k pohyblivému zachycovači proti pádu prostřednictvím karabiny s označením velkého písmene A.

Pokud podmínky střechy jednotlivých budov dovolí, může být a střeše vybudován pevný kotevní bod. Atika střechy nezajišťuje ochranu proti pádu, jelikož není vysoká minimálně 1,1 m. Koordinátor BOZP také doporučuje během prací na střeše a stavebních prací při úpravě konstrukcí střechy a montáži světlíků použít ochranných sítí viz níže v textu.

Přesný způsob zajištění pracovníků na budovách uvede zhotovitel v TP.

Pro jištění na střeších může být současně používán systém Free Falcon.



**PRÁCE NAD SEBOU JSOU ZAKÁZÁNY!** – Také práce lze dovolit za přesně stanovených podmínek s přihlédnutím na aktuální podmínky na stavbě. Musí být konzultováno s koordinátorem BOZP v realizační fázi stavby.


#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

*(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)*

##### 4.16.1 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE

**Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.**

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Za dostatečnou dokumentaci lze považovat především individuální projekt. Individuální projekt není potřeba u lešení opakovaně stavěných na základě typového projektu (zpracované ho provádějící organizací nebo dodanou výrobcem). Dílcová fasádní lešení mají zpravidla typovou dokumentaci do výšky 24 m. **Lešení lze zakrýt plachtou nebo sítí pouze v případě, kdy to dovoluje technická dokumentace.**

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

**Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.**

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

**Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.**

Lhůty odborných prohlídek:

I Min. 1 krát měsíčně

II Interval se zkracuje na 14 dní u : a) lešení vystavených účinkům mechanického kmitání

b) lešení pojízdných

c) lešení zavěšených

III bezodkladně v případě mimořádných okolností, které mohly mít nepříznivý vliv na

bezpečnost lešení (nepříznivá povětrnostní situace – bouře, vítr o rychlosti nad 14m.s<sup>-1</sup>,

silné sněžení a pod)

**Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlahy, zábradlí, výstupy apod.)**

⇒ Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích:

Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.


Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotyčové bez zarážky.

⇒ Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.

Pro výstup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic doložené výpočtem o pevnosti.

Max. délka takového žebříku je 3,5 m.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

⇒ Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.

#### 4.16.2 TECHNICKÁ DOKUMENTACE PODPĚRNÝCH LEŠENÍ (SKRUŽÍ)

Lešení (dočasná stavební konstrukce = podpěrná skruž) musí být technicky dokumentována v souladu s článkem 5.1. ČSN 73 8101 LEŠENÍ – společná ustanovení

Technická dokumentace musí být podle charakteru konstrukce zpracována v takovém rozsahu a do takové hloubky, aby spolehlivě:

- Prokázala požadované vlastnosti konstrukce lešení po stránce statické, funkční a pracovní bezpečnosti;
- Umožnila bezpečné provedení konstrukce lešení (montáž, demontáž, přemísťování, popř. výrobu) a bezpečné používání a údržbu lešení.

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jednoznačně (popis, výkresy apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných výrobních podkladů, považují se tyto podklady za technickou dokumentaci. Jako typový podklad je možno použít i soubor výkresové a výpočtové dokumentovaných dílčích částí konstrukce.

#### Návrh DSK

Návrh musí vycházet z popisu systému (ČSN EN 12812), obsahujícího všechny potřebné údaje včetně informací o montáži, používání, demontáži a zatížení (např. zatížení od betonu).

- Nákres s výškovými údaji, včetně přiléhajících objektů
- Obecné vyhodnocení parametrů vztahujících se k výpočtu zatížení větrem pro místní podmínky
- Poloha sítí jako jsou vodovodní rozvody nebo elektrické kabely
- Požadavky na přístup a bezpečné pracovní místo
- Informace o podmínkách pro založení

U skruže provést **zhodnocení poměru budoucího těžiště podpíraného mostu k ramenu klopení** podpěrných bárek dle požadavku ČSN 73 8102 projektantem s patřičnou autorizací.

#### Dokumentace DSK


- Průvodní dokumentace (viz bod návrh DSK)
- Návod na montáž, demontáž a používání lešení – viz čl. 9 ČSN EN 12810-1 včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů – dostupné na stavbě

**Schválení dokumentace Investorem**



**zahájení výstavby DSK (podpěrné skruže)**



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## Zahájení prací na DSK

DSK lze **používat (zatěžovat)** pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za její užívání.

O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující **úplné dokončení a vybavení** dočasné stavební konstrukce.

Před zahájením provozu musí být lešení o výšce nad 1,5 m předáno do užívání zápisem do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu.

**Záznam o předání konstrukce musí být viditelně umístěn na konstrukci tak, aby všichni dotčení pracovníci měli možnost se informovat.**

Na konstrukci musí být umístěny zejména provozní a výrobní údaje dle ČSN 73 8101 čl. 8.3

- Nosnost pracovních podlah v kg\*m<sup>-2</sup>
- Název a adresa provozovatele
- Popř. způsob použití lešení

## Kontroly DSK

Pravidelné odborné prohlídky DSK způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci a vizuální kontroly nejméně 1 x týdně vedoucím pracovníkem se zápisem do stavebního deníku.

### 4.16.3 PILOTOVÉ ZALOŽENÍ SO01

**Přístupové cesty** k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru strojů jiných dodavatelů stavebních prací, nebo svým jednáním neohrožovali ostatní zaměstnance. Ohrožený prostor - dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m.

**Všechny otvory, jámy**, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Nezakrývají se pouze ty otvory a jámy, v nichž se pracuje!

- Jsou-li v blízkosti další pracovníci, musí být jámy střeženy zaměstnancem, který upozorní na nebezpečí pádu.


- vrtné práce

- všichni zaměstnanci musí být seznámeni s technologickým postupem před zahájením prací ustavení vrtné soupravy a příslušenství musí být provedeno tak, aby zajišťovalo bezpečný provoz,
- určit bezpečnostní okruh při pádu věže nebo materiálu - (1,5 násobek výšky vrtné věže) při dokončení vrtu o průměru větším jak 0,2m - před započítím betonáže, vždy zajistit vrt poklopem nebo zábranou.

**Vždy musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace a zajištění fyzických osob proti pádu.**

Závady musí být ihned odstraňovány.

## Manipulace s břemeny:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Pod dopravovanými břemeny, ani v jeho blízkosti se nesmí nikdo zdržovat.
- Pracovníci se smějí k břemenu přiblížit až po jeho ustálení v místě, kde bude složeno.
- Vázání břemen provádí pouze fyzická osoba proškolená jako vazač, ve smyslu ČSN EN - 12480 -1.
- Určený pracovník se musí přesvědčit o správném osazení břemene.
- Při manipulaci není dovoleno vstupovat na zavěšené dílce, ani se na ně nesmí odkládat pracovní nářadí a materiál.

**Stroje a strojní zařízení** - Dodavatel stavebních prací je povinen vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, které obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce a provozu. (obsluha stroje- strojník má vždy strojní průkaz u sebe). Obsluha stroje před započetím práce provede kontrolu a v provozním deníku zaznamená výsledek kontroly. Současně zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena střídající obsluha. Po ukončení práce nebo a při jejím přerušení musí být strojní zařízení zajištěno proti samovolnému pohybu nebo neoprávněnému užití fyzickou osobou. Nakládání a skládání a přeprava se provádí ve smyslu požadavků NV 168/2002 sb.

**Montáž a osazení výztuží** - Výstroj vrtu tvoří armokoš zhotovený v armovně z betonářské oceli. Spirála (omot armokošů) bude uvázána vázacím drátem na podélnou výztuž armokoše. Po jeho zhotovení budou (dle RDS) na podélnou výztuž armokoše svárem upevněny betonová distanční tělesa zajišťující minimální boční i spodní krytí výztuže. Svařování bude prováděno elektrickým obloukem. Stavbyvedoucí vyhodnotí požární nebezpečí přechodného svářečského pracoviště a přijme patřičná opatření (zajištění hasebních prostředků). Na svářecím pracovišti jsou před započetím práce umístěny 2 HP – práškové 6kg a to tak, že je zachována volná přístupová cesta a nebrání nic k jejich použití. Stanoviště svářecí soupravy bude označeno tabulkou (NV 375/2017 Sb.) STANOVIŠTĚ SVÁŘECÍ SOUPRAVY.

Armokoš bude osazován do vrtu pomocí vrátku vrtné soupravy. Armokoše budou osazovány dle možností vrtné soupravy (vcelku), při jejich zvedání je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich deformaci, tomu je třeba přizpůsobit jejich úvazy. Přeprava armokoše k vrtné soupravě bude prováděna mechanizací. Převážené břemeno musí být během přepravy upevněno a nesmí být přepravováno nad osobami. Při práci nakladače je ohrožený prostor dosah stroje a jeho předpokládaný průjezd zvětšený o dva metry. Vstup do ohroženého prostoru stroje je zakázán. Vstup do ohroženého prostoru nakladače je možný pouze po jasném vyjádření úmyslu vstoupit do ohroženého prostoru strojníkovi, jeho zpětné jasné signalizaci a přerušení prováděného úkonu stroje (zastavení) a spuštění lopaty (resp. vidlí) na zem.


**Betonáž pilot** - Piloty je třeba betonovat co nejdříve po vyhloubení vrtu, vrt a betonáž musí být provedeny v jedné

směně, vlastní betonáž najednou bez přerušení. Beton je nutno ukládat pomocí betonovací sypákové roury plynule. Sypáková roura se osadí do středu armokoše na dno vrtu, po zaplnění betonem se povytáhne cca 10 cm nad počvu vrtu v případě výskytu vody ve vrtu. Rouru je možno zkracovat vždy od vrchu, tak aby byla vždy ponořena v betonu min. 1,5 m v případě výskytu vody ve vrtu.

Hlavy pilot včetně hluchého vrtání se přebetonují cca 30 cm nad úroveň budoucího podkladního betonu. Znehodnocený beton nad hlavami pilot se odbourá ručně pneumatickými sbíjecími kladivy po odtěžení zeminy kolem jednotlivých pilot a po zhotovení podkladního betonu. Po odbourání pilot bude hlava očištěná piloty max. 30 mm nad úroveň podkladního betonu (spodní plochy základu). Kontrola se provede vizuálně.

**Odkopy pilot, betonáž podkladního betonu** – Po provedení betonáže se provede strojní odkop pilot. Během provádění odkopu nebude v ohroženém prostoru stroje (maximální dosah zvětšený o 2 m) probíhat současně jiná činnost. Zajištění stability stěny výkopu bude provedeno vysahováním. Hrany výkopu se zajistí výstražnou páskou umístěnou min 1,5 m od hrany pádu. Pro sestup do výkopu bude použito žebříku.

V případě zajištění stavební jámy štětovými stěnami bude zhotovitel postupovat dle koordinačních opatření uvedených v **kap. 4.8 Postupy pro zemní práce.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

*(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)*

**Využití více jeřábů na jednom staveništi se nepředpokládá.**

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.


Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

##### 4.17.1 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ – KÁCENÍ DŘEVIN

**Technologický postup je nutno dodržovat i u slabých dřevin.**

- Vyhledání stromu. Po vyhledání a určení stromu ke kácení nutno předběžně určit směr pádu. Nářadí nutno uložit mimo směr kácení ale v dosahu.
- Posouzení stromu. Osoba odpovědná za kácení stromu provede jeho posouzení. Posuzuje se zejména výška, průměr kmene, tvar koruny a zdravotní stav stromu.
- Určení směru pádu. Osoba provádějící kácení po předchozím posouzení provede určení pádu stromu, které je důležité jak pro bezpečné kácení, tak i pro následné vyklizování.
- Příprava pracoviště. Provede se odvětvení stojícího stromu do výšky ramen směrem dolů. Práce s řetězovou pilou nad výškou ramen a ze žebříku je zakázána. Určí se a vyklidí ústupová cesta a pracoviště (ústupová cesta se určí šikmo dozadu).
- Vyříznutí zářezu. Zárez se vyřezává pouze u stromů, které mají průměr na pařezu větší než 15 cm. Při kácení stromu o průměru nad 15 centimetrů na pařezu nutno provést směrový zárez do hloubky jedné pětiny až jedné třetiny průměru stromu, výška směrového zářezu se musí rovnat dvěma třetinám jeho hloubky.
- Zajistí se prostor, zkontroluje se okolí. Ohroženým prostorem při kácení stromu se rozumí kruhová plocha nejméně o poloměru dvojnásobné výšky káceného stromu, vyžaduje-li to charakter pracoviště, i méně. Před započatím hlavního řezu a při vlastním kácení stromu až do jeho dopadu na zem se v ohroženém prostoru nesmí nacházet fyzické osoby, které v ohroženém prostoru nekonají práci.
- Hlavní řez. Hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu, většinou ze stejného postavení jako při zářezu řezem vějířovitým nebo postupným. K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru se ponechá nedořez hlavního řezu o průměru nejméně 2 cm. U stromu do průměru 15 cm na pařezu lze směrový zárez nahradit vodorovným řezem.
- Vychýlení a pád stromu. Proti sevření řetězové pily a k usměrnění stromu do směru pádu se do hlavního řezu vloží vhodná pomůcka, například dřevorubecká lopatka nebo klín. Strom se vychýlí do pádu. Následně se stáhne případný závěs.
- Při zpracování napružených stromů musí být veden první řez na straně tlaku, doříznutí kmene se provádí na straně tahu, přičemž zaměstnanec musí zaujmout polohu mimo směr pružení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Práce v obtížných pracovních podmínkách, kterými jsou zejména kácení stromů nahnilých a ztrouchnivělých, jakož i kácení stromů u pozemních komunikací, v obvodu dráhy a v ochranných pásmech, se musí provádět jen za trvalého odborného dozoru určeného zaměstnavatelem.

Zákaz kácení jiného stromu přes strom zavěšený, lezení na zavěšený strom, uvolňování zavěšeného stromu podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá a odřezávání zavěšeného stromu po špalcích.

Práce s motorovou pilou je zakázáno provádět ze žebříku, před začátkem a v průběhu práce je nutno kontrolovat stav bezpečnostních prvků řetězové pily.

- **Odvětvení**

⇒ **Během odvětvování dodržujeme hlavní zásady:**

- ⇒ pilu nasazujeme do řezu vždy s plným plynem
- ⇒ pila má stále kontakt s kmenem
- ⇒ neřežeme špičkou lišty
- ⇒ využíváme ramena páky
- ⇒ metody volíme podle tloušťky větví a jejich postavení na kmeni
- ⇒ na jednom kmeni můžeme využít několik metod
- ⇒ Při odvětvování stromu musí být práce prováděny z horní strany svahu nad stromem.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

Není předmětem této stavby


#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

##### 4.19.1 UDRŽOVACÍ PRÁCE

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba pozemních objektů

**Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.**

**5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m** – kontrola a opravy u bleskosvodů, komínů, mytí oken apod.

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – široká škála prací především se zdvihacím zařízením

**Provoz a používání strojů a technických zařízení**

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)


**Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci dané stavby**

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8)

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě

(TKP 3\_28\_3)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 3\_26\_3, TKP 3\_29\_1, TKP 3\_30\_1)

### **Střecha bude opatřena systémem ochrany proti pádu.**

Tento systém je navržen pro splnění těchto činností:

- Pohyb při nezabezpečeném okraji střešního pláště při provádění údržby/udržovacích prací.
- Pohyb při údržbě střešního pláště a zařízení na střeše umístěných.
- Údržba světlíků a otvorů nechráněných proti propadnutí.
- Kontrola a údržba zařízení na ochranu před bleskem – viz čl. 5.6.7 ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení.

Činnosti při udržovacích pracích – viz nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních).

#### **4.19.2 MONTÁŽ ANTÉN A BLESKOSVODŮ**

Montáž bude probíhat v souladu s pravidly a požadavky na bezpečnost, dodržovanými v průběhu celé výstavby. V době zpracování Plánu ještě není zpracován podrobný harmonogram prací v této fázi výstavby; práce budou plánovány tak, aby bylo v co největší možné míře použito pro instalaci antén, hromosvodů a jiných zařízení podobného charakteru, kolektivní ochranu proti pádu využitou k jiným účelům (např. lešení, přistavené okolo nástaveb na střechách objektů)


#### **4.19.3 MONTÁŽ VÝTAHŮ**



Se stavbou výtahu se počítá v administrativní budově. Během stavby dojde ke stavbě výtahové šachty s volným vstupním otvorem pro šachetní dveře. IHNEP při stavbě šachty musí dojít k zajištění šachetních otvorů systémovým zábradlím nebo „klecí“. Toto zábradlí musí být současně dobře demontovatelné v místech (patrech), ke se budou provádět stavební práce na technologii výtahů.





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Při instalaci zařízení se využívá zejména systémové lešení, a to za účelem rozměření prostoru pro zařízení a osazení technologie šachty, jako jsou konzole, vodítka, vedení protiváhy či osazení stroje. Lešení je pak demontováno před montáží klece v nejnižší stanici. Lešení bude prováděno v souladu s návodem na montáž a osobou způsobilou pro montáž a demontáž lešení.

**Upozorňuji, že práce v šachtě nad sebou jsou zakázány a vstup do šachty je možný pouze osobám podílejících se na montážních pracích.**

#### 4.19.4 MONTÁŽ FASÁDY

V době zpracování plánu ještě není znám přesný typ obvodového pláště. Předpokládá se osazování fasádních panelů pomocí zdvihacích zařízení, kdy pracovníci budou samotnou montáž provádět z kloubových nebo nůžkových plošin.

V rámci stavby objektu bude umístěno zábradlí typu PERI Prokit na všechna volná místa, kde bude hrozit pád osob z výšky. Mezi zábradlím a hranou objektu musí být zachována mezera viz obrázky pro umožnění snadné a technologicky možné montáže fasády. V případě nutnosti pohybu pracovníků za zábradlím v blízkosti hrany pádu (méně než 1,5 m od hrany) musí pracovníci využívat OOPP proti pádu z výšky vč. kotevnic bodů. Jako kotevní body mohou být použity body na chemické kotvy nebo horizontální systém life-line. Zábradlí může být odstraněno pouze za podmínky, že fasádní lešení bude blíže jak 0,25 m od hrany objektu (chráněná hrana objektu).



### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

#### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

*(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)*


Při výstavbě musí být respektován provoz na tratích SŽ s.o., při pracích v bezprostřední blízkosti průjezdného profilu je nutno zajistit dozor pracovníka SŽ. Pro budování mostních objektů jsou nutné výluky na tratích SŽ. Délka traťových výluk je upřesněna v projektové dokumentaci. Kolem pracovního místa bude nutno snížit rychlost na 50 km/hod.

#### **Bezpečnostní podmínky pro práce v blízkosti železniční tratě**

Vstup cizích osob do obvodu dráhy tj. do prostoru provozované dopravní cesty je možný pouze na základě „**Povolení ke stupu do prostor SŽ veřejnosti nepřístupných**“, podle předpisu Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele.

- Mechanismy použité při realizaci stavby se nesmí přiblížit k provozovaným kolejím na takovou vzdálenost, při které by mohlo dojít k omezení nebo ohrožení provozu dráhy

#### **Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## Předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

### Čl. 19


(12) Práce se stroji je dovolena do vzdálenosti 5,6 m od osy provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce stroje a aby prací stroje nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v uvedené vzdálenosti od provozované nevyložené koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládaném hluku při použití stroje, hlídkou stroje, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- c) v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyložené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN<sup>16</sup> nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušování práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni.

<sup>16</sup> V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

**(bude provedeno oddělení od provozované koleje)**

**Oddělení provozované koleje** bude provedeno pomocí pevných zábran (v souladu s **ČSN EN 16704-2-2**) připevněných na patu kolejnice, vzdálených cca 5m od sebe, umístěných na hranici průjezdného profilu (min. 1950 mm od osy přilehlé provozované koleje), mezi kterými bude ve výšce 1,1 m pevně natažen plastový řetěz červeno-bílé barvy případně lanko opatřeno fáborky z výstražné (červeno-bílé) pásky. Oddělení bude provedeno na každém jednotlivém pracovišti, kde budou aktuálně probíhat práce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1



### Bezpečnostní hlídka

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:


- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí.
- ⇒ **Při práci se stroji v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje)**

**Činnost bezpečnostní hlídky stanovuje předpis SŽ Bp1  
Článek 13  
Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě**

(9) Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

(10) Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,

b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,

c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,

d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,

e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti („Vlak se blíží“ a „Vyklidte pracovní místo“) dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Urychleně vyklidte pracovní místo“,

f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,

g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.

Hlídka budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bud vypadat např. takto:

**„Činnosti bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“**

#### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Předmětem stavby je i elektrifikace trati. Práce v blízkosti trakčního vedení mohou nastat během uvádění zařízení do provozu.

##### ZÁKAZ PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NEZAJIŠTĚNÍM EL. VEDENÍ POD NAPĚTÍM

Práce budou vyžadovat příkaz „B“


Příkaz „B“ se vydává pro osobu pověřenou zajištěním pracoviště, vedoucího práce, nebo osobu vykonávající dozor

Příkaz „B“ musí obsahovat následující údaje:

– číslo příkazu;

– jméno a podpis osoby které je příkaz určen;



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- místo a druh práce;
- časové údaje;
- jméno a podpis osoby vydávající příkaz „B“;
- jména osob pověřených zajištěním pracoviště;
- způsob zajištění pracoviště (vypnutí, přezkoušení vypnutého stavu, umístění bezpečnostních sdělení atd.);
- nejbližší živé části trakčního vedení;
- vlastnoruční podpisy všech členů pracovní skupiny, kterými stvrzují poučení o stavu pracoviště.

Bližší požadavky stanovuje norma **TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Bez specifických požadavků na stavbu.

V závislosti na postupu stavby bude probíhat změna provizorního dopravního značení.

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


##### 4.22.1 AZBEST

V případě potvrzení materiálu s výskytem srespíralních vláken azbestu **zhotovitel musí stanovit technologický postup odstraňování azbestu a nechá odsouhlasit Krajskou hygienickou stanicí. Tento postup předá v jednom vyhotovení koordinátorovi BOZP před zahájením prací s azbestem.**

**Zhotovitel provede** Hodnocení zdravotního rizika při práci s azbestem **v souladu s § 20** nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v technologickém postupu dodrží minimální opatření k ochraně zdraví dle **§ 21 výše zmíněného nařízení vlády.**

Zhotovitel v souladu s § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů **provede nejméně 30 dnů před zahájením prací, při nichž mohou být zaměstnanci exponováni azbestu hlášení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.** Veškeré náležitosti hlášení prací s azbestem stanovuje § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zhotovitel je povinen opatření (technologický postup) k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu předem projednat s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>


## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>183/2016 Sb.</b>	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
<b>266/1984 Sb.</b>	o drahách
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>255/2012 Sb.</b>	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
<b>361/2000 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>224/2015 Sb.</b>	o prevenci závažných havárií
<b>102/2001 Sb.</b>	o bezpečnosti výrobků
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně

<b>Vyhlášky</b>	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>19/1979 Sb.</b>	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>294/2015 Sb.</b>	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>173/1995 Sb.</b>	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
<b>177/1995 Sb.</b>	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
<b>499/2006 Sb.</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)
<b>288/2003 Sb.</b>	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
<b>101/1995 Sb.</b>	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy


<b>Nariadení vlády</b>	
------------------------	--



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice

<b>Předpisy Správy železnic, státní organizace</b>	
<b>Zákon 266/1994 Sb.</b>	Zákon o drahách
<b>Vyhláška 173/1995 Sb.</b>	Dopravní řád
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
<b>SŽ Bp3</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
<b>SŽDC D1</b>	Dopravní a návěstní předpis
<b>SŽ D1 část 1</b>	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
<b>SŽDC S3</b>	Železniční svršek
<b>SŽ S4</b>	Železniční spodek
<b>SŽDC D7/2</b>	Organizování výlukových činností
<b>SŽDC Ob 14</b>	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ Zam 1</b>	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob 1</b>	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rozšíření CDP Přerov – nová budova</b>		
	<i>Datum:</i>	30. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

<b>SŽ D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
<b>SŽDC Dp 17</b>	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
<b>SŽDC E10</b>	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
<b>SŽDC E11</b>	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
<b>TNŽ 34 3109</b>	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
<b>SŽ R14</b>	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti **BOZP** ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

## PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


**PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO /NE</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>ANO /NE</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>ANO /NE</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO /NE</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>24/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rozšíření CDP Přerov – nová budova		
	Datum:	30. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK**.



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.